

FREKOMOS

ČLEN SKUPINY



OPRAVA PODÉLNÝCH TRHLIN A SPÁR RECYKLACÍ ZA HORKA NA MÍSTĚ – SPÁROVÝ REMIX

Podélné trhliny a otevřené pracovní spáry jsou častým jevem na našich silnicích (nejčastěji vznikají v napojení jednotlivých jízdních pruhů). Nedojde-li ke včasnému odstranění těchto poruch dochází k postupné degradaci obrusné vrstvy, vzniku výtluků a ke snížení životnosti celé vozovky. Vhodným a ekonomickým řešením sanace těchto poruch je recyklace za horka na místě – Remix.

VAŠE LEPŠÍ CESTA

frekomos.cz



OPRAVA PODÉLNÝCH TRHLIN A SPÁR RECYKLACÍ ZA HORKA NA MÍSTĚ – SPÁROVÝ REMIX



V případě oprav poruch podélných a pracovních spár je používán remixer s pevnou pracovní šířkou 300mm, 500mm, 600mm nebo 1000 mm podle šířky poruchy a použitého zařízení. Při recyklaci za horka je komunikace předehřívána infrazářiči remixeru do hloubky 60 – 70 mm, samotná recyklace se realizuje v hloubce 30 – 40 mm. Při recyklaci za horka je povrch vozovky nahříván propanbutanovými zářiči remixeru. Nahřívá vrstva je remixerem rozpojena a obohacena dávkováním asfaltové emulze a nové obalované asfaltové směsi. Rozpojením až nahřáté vrstvy nedochází k poškozování zrn kameniva ve směsi jako při běžném frézování za studena, proto není potřeba upravovat křivku zrnitosti přidáním nového kameniva. Upravená směs je následně rozprostřena a předhutněna lištou remixeru. Takto provedená oprava je nakonec zhutněna tandemovým silničním válcem.

Podélné a příčné spoje jsou nahřívány s přesahem 50 – 100 mm, čímž je docíleno dokonalého bezspárového spojení obou sousedních pásů obrusné vrstvy vozovky, bez potřeby aplikace spojovacího postřiku nebo pružné zálivky. Zamezíme tak průniku vody a nečistot do spodních vrstev vozovky a následnému vzniku rozsáhlých poruch.

Při samotné recyklaci je využito 100% původního materiálu vozovky a nevzniká žádný odpad.

