



Nezpevněna krajnice je šířkový prvek koruny silniční komunikace mezi jízdním pásem nebo zpevněnou krajnicí a hranou koruny tělesa vozovky. Slouží jako přechod komunikace do volné krajiny a současně pro osazení součástí a příslušenství pozemní komunikace např. bezpečnostního a odvodňovacího zařízení, veřejného osvětlení, protihlukové stěny apod.

## STROJNÍ POKLÁDKA NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC

Strojní pokládka krajnic nabízená naší společností je prováděná finišerem Vögele Super 1402 s integrovanou hutnicí deskou.

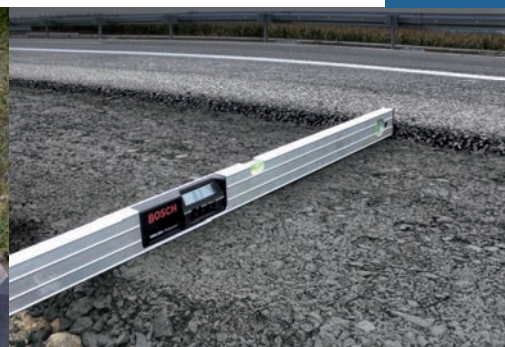
### Možnosti pokládky nezpevněné krajnice

Pokládka zahrnuje dosypání nezpevněné krajnice v šíři do 75 cm (ve zvláštních případech až 150 cm), přičemž lze tento parametr měnit přímo v průběhu práce a efektivně tak přizpůsobovat šíři krajnice podle možností podkladní vrstvy. Z důvodů dobrého prohnutí se výška položené a ztuhlé krajnice pohybuje do 10 cm. Větší mocnosti se dosypávají po dohutnění první vrstvy dalšími pojezdy finišeru. Příčný procentuální spád krajnice se může technicky pohybovat v rozmezí 0-20%. Díky konstrukci rozhrnovací

lišty a hutnicí desky je možné položit krajnici s vertikálním odsazením od okraje vozovky. Dovoz materiálu k finišeru je realizován běžnými nákladními sklápěči.

### Vhodný materiál na dosypání silničních nezpevněných krajnic

kamenivo frakce 0-22 tř. A, B, C  
kamenivo frakce 0-32 tř. A, B, C  
asfaltový recyklát frakce 0-32



Další námi nabízené technologie :

- OBNOVA A ZESÍLENÍ KRYTŮ VOZOVEK RECYKLACÍ ZA HORKA NA MÍSTĚ
- RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ
- FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH A BETONOVÝCH PLOCH

FREKOMOS, s.r.o.,  
člen skupiny INRECO group  
Železničního vojska 1381,  
757 01 Valašské Meziříčí  
Česká republika

<http://www.frekomos.cz>