

Údržba silničních krajnic a příkopů?

Správná funkčnost silničních krajnic a příkopů je nepostradatelná pro udržení dobrého technického stavu a maximální prodloužení životnosti vozovky. Seřezáním krajnic a udržováním příkopů je zajištěn soustavný odtok vody z komunikace. Tím lze předejít podmáčení, vyplavení a podemletí krajnic, vytváření výtluků, kaluží a mrazových trhlin (TP 82 Ministerstva dopravy ČR - Katalog poruch netuhých vozovek). To v důsledku znamená úsporu nákladů investovaných do oprav komunikací.

Úspora nákladů investovaných do oprav komunikací

Nemalý přínos údržby krajnic a profilace příkopů spočívá ve zvýšení bezpečnosti dopravy. Jeden z hlavních důvodů zajištění odtoku dešťové vody z jízdní dráhy je předcházení vzniku efektu Aquaplaningu.

Námi poskytovaná služba spočívá v nasazení speciálního příkopového rýpadla **MULAG HS 2400**, které svým výkonem může pomoci před popsány riziky. Díky parametrům a efektivnosti rýpadla není třeba při prováděných pracích větších dopravních omezení. Schopnosti rýpadla jsou uplatňovány na všech typech komunikací i v členité městské zástavbě.

Rýpadlo je nasazováno při strhávání nezpevněných krajnic, profilaci stávajících a hloubení nových příkopů. Optimální profilace příkop a krajnic je dosaženo přizpůsobením pracovní lžice požadovanému profilu, jejím následným tažením a seřezáním přebytečných nánosů. Kabina obsluhy se při práci vysouvá pomocí teleskopu přímo nad příkop nebo krajnici. Z tohoto místa je úkon stroje kontrolován nejlépe. Díky konstrukci rýpadla je možné vyhýbání se překážkám jako jsou stromy, dopravní značení, ploty. Krajnicová lžice s minimální výškou umožňuje seřezávat krajnice i pod silničními svodidly.

Rýpadlo **MULAG HS 2400** nepoužívá žádné rotační nástroje, jen řezné plochy profilových lžic z vysoce kvalitní oceli. Nevzniká tak žádné další znečištění okolních ploch (nepřípustné dle TP 116 Ministerstva dopravy ČR – o použití ovoce, trávy a zemin ze silničních pozemků), jako je tomu u příkopových fréz. Vytěžená zemina je odkládána na vlastní korbu rýpadla, která je vysypávána v pravidelných intervalech na korbu přistavného nákladního vozidla a dále transportována na skládku. Odvoz vytěžené zeminy tak může probíhat permanentně bez čekacích přestávek.

Denní výkon příkopového rýpadla Mulag HS 2400 je až 1300 bm profilované příkopy za den a až 3000 bm seřezané nezpevněné krajnice za den.



FREKOMOS, s.r.o.,
člen skupiny INRECO group
Železničního vojska 1381,
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

<http://www.frekomos.cz>