

# FREKOMOS

ČLEN SKUPINY



## REPROFILACE A GRANULACE VRSTEV VOZOVEK

**VAŠE LEPŠÍ  
CESTA**

**frekomos.cz**

Reprofilací se upravuje granulace materiálu nebo homogenizuje konstrukční vrstva vozovky v požadované tloušťce s následným přerovnáním a příp. zhutněním. Reprofilace může být realizována jako konečná úprava, kde takto upravená a zhomogenizovaná vrstva po vyrovnaní a zhutnění může sloužit svému účelu (např. nezpevněné komunikace a plochy), nebo se může reprofilace použít pro úpravu zrnitosti, kdy je třeba rozbít velká zrna bránící použití zemních a recyklačních fréz resp. vytvořit chybějící jemnou frakci a optimalizovat tak křivku zrnitosti pro následné úpravy.





## REPROFILACE A GRANULACE VRSTEV VOZOVEK



Naše společnost využívá pro technologii reprofilace a granulace taženou frézu FAE MTM 200 osazenou na vysoce výkonném traktoru FENDT. Šířka záběru frézy je 2050 mm, hloubka zpracování je do 400 mm. Fréza je vybavena dávkováním vody do prostoru bubny.

Jedná se o víceúčelové zařízení umožňující následující činnosti:

- Reprofilace nepevněných vrstev vozovek
- Drcení kamene, asfaltu a betonu do velikosti zrna 250 mm
- Opětné zpracování vrstev netuhých vozovek za studena na místě
- Zlepšování a stabilizace zemin
- Frézování a rozfrézování asfalto-betonových vozovek



Vzhledem ke kompaktním rozměrům a dobré manévrovací schopnosti, může fréza pracovat i ve stísněných podmínkách, kde je z důvodu nevyhovujících prostorových parametrů omezený přístup klasickým strojním frézám. Jedná se zejména o místní komunikace, lesní cesty a účelové komunikace v uzavřených areálech. Uchytení na standardním traktoru umožňuje rychlý přesun stroje mezi pracovišti oproti klasickému samojízdnému stroji.

